

Actieselskabet Kolbjørn

Kontinuerlig ferge drift siden 1893

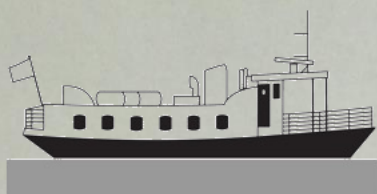
Innspill til Agder fylkeskommunes Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet 10.04.2024



© Jarle Kvam

Actieselskabet Kolbjørn

Kontinuerlig ferge drift siden 1893

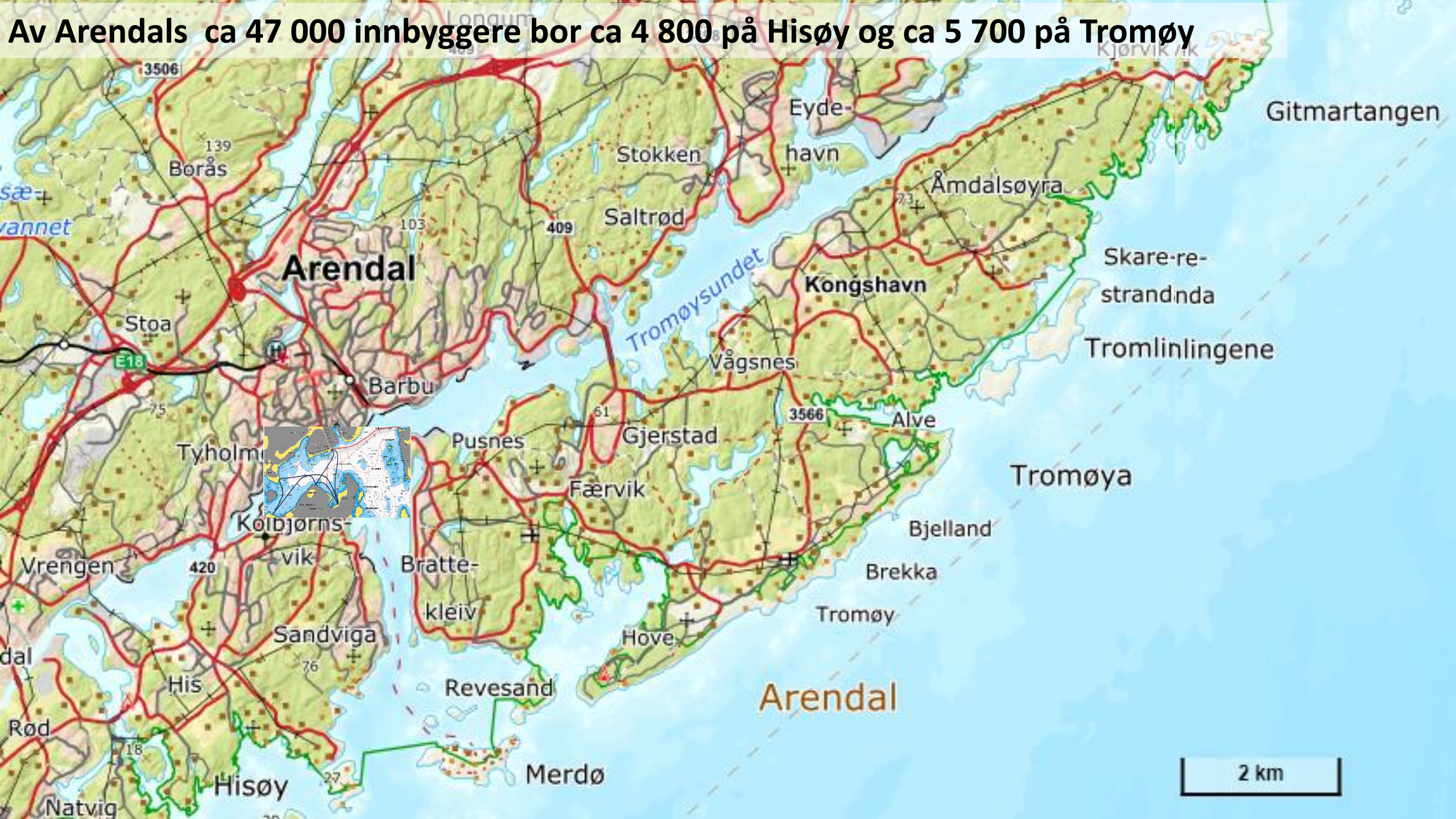


Tradisjon og effektiv passasjertransport



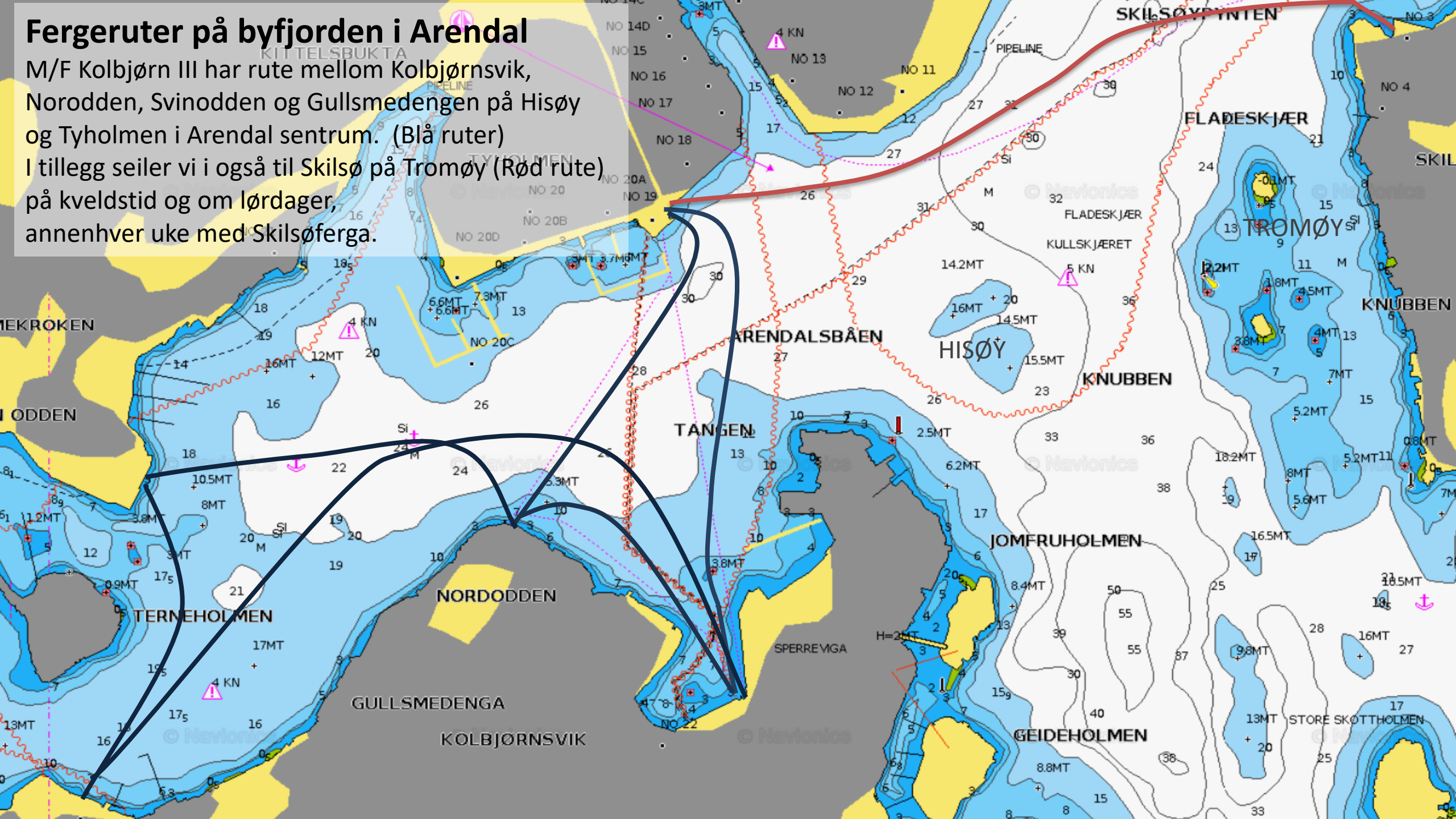
Kolbjørn II med kullfyrt dampmaskin 1947 Foto: Birger Dannevig

Av Arendals ca 47 000 innbyggere bor ca 4 800 på Hisøy og ca 5 700 på Tromøy

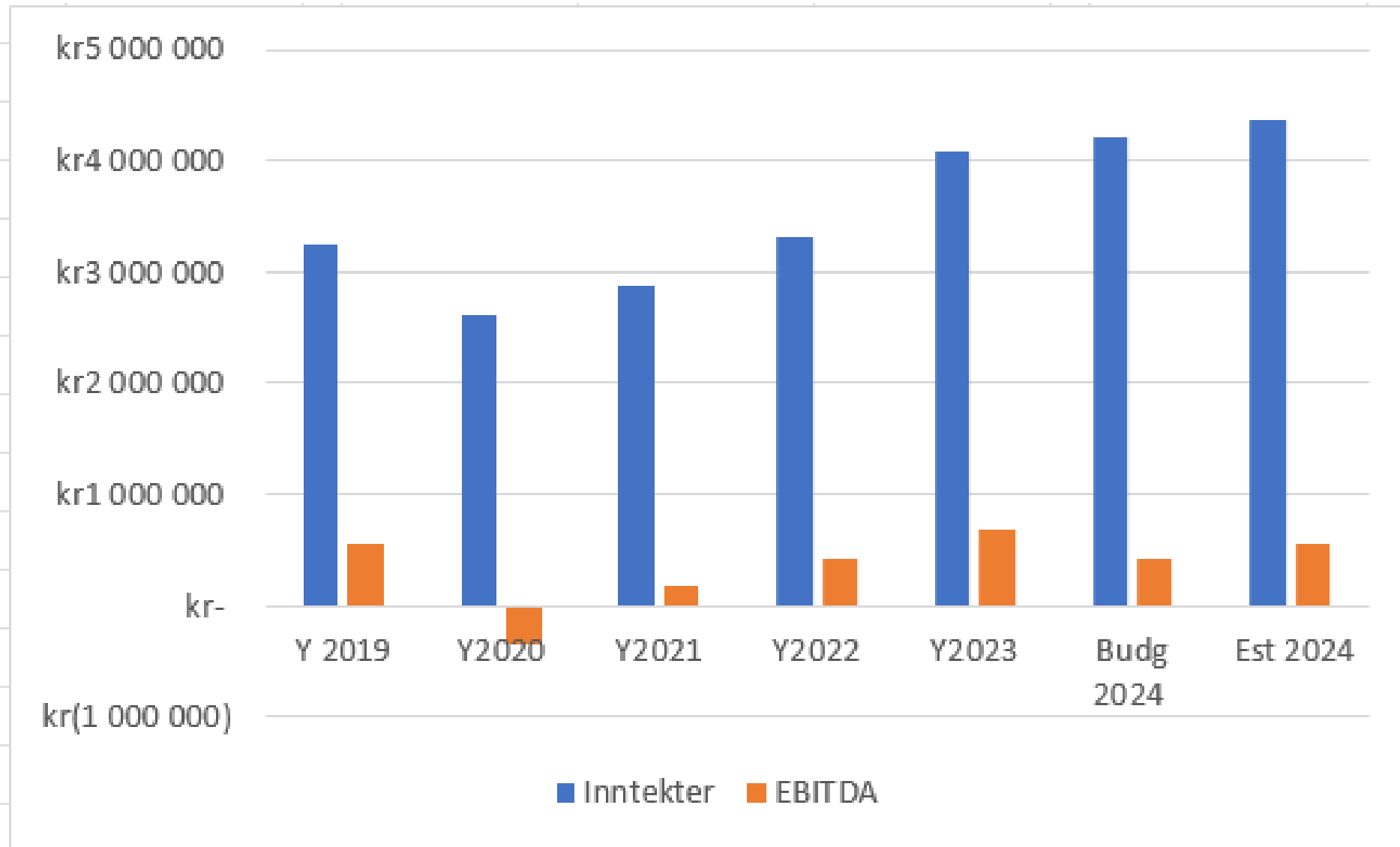


Fergeruter på byfjorden i Arendal

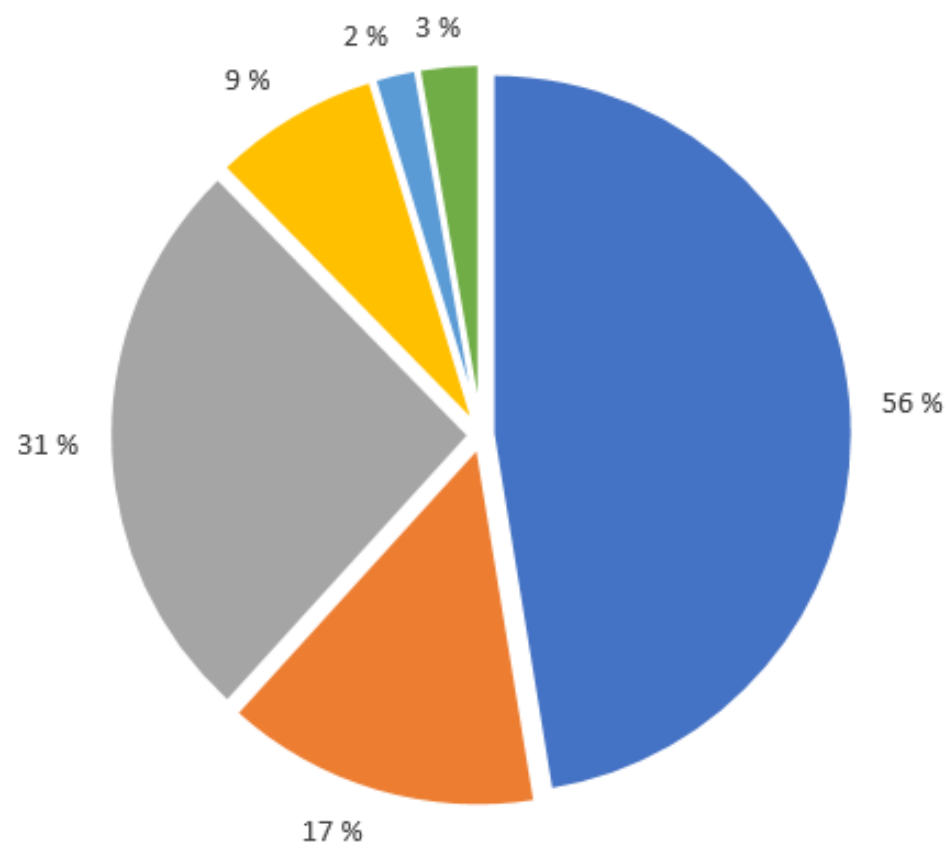
M/F Kolbjørn III har rute mellom Kolbjørnsvik, Norodden, Svinodden og Gullsmedenga på Hisøy og Tyholmen i Arendal sentrum. (Blå ruter)
I tillegg seiler vi i også til Skilsø på Tromøy (Rød rute) på kveldstid og om lørdager, annenhver uke med Skilsøferga.



Actieselskabet Kolbjørn – Omsetning og resultat 2019-2023

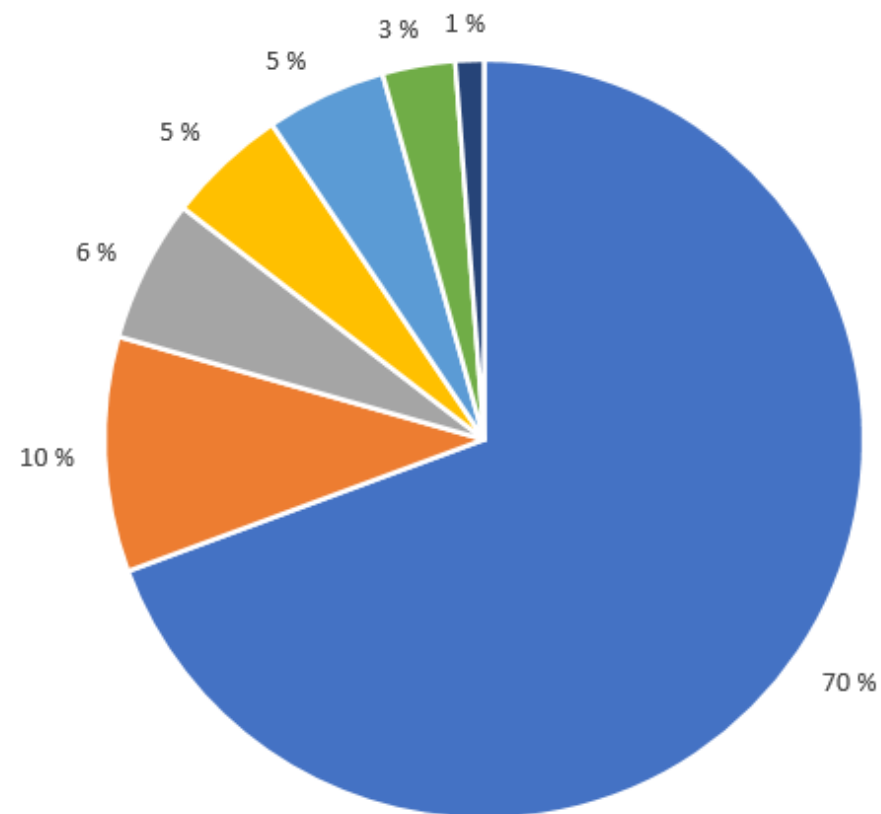


Actieselskabet Kolbjørn Inntektsfordeling 2023



■ Enk bil/klipp ■ Mnd kort ■ AKT ■ APL/ GARD ■ Skole/ BH ■ Annet

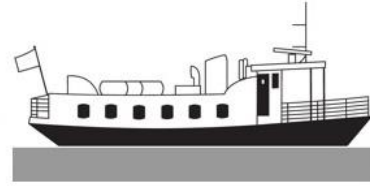
Actieselskabet Kolbjørn Kostnadsfordeling 2023



■ Personal ■ Drivstoff ■ Rep og Vedlikehold ■ Reserveferge ■ Andre kosnader ■ Adm ■ Forsikringer

Actieselskabet Kolbjørn

Kontinuerlig ferge drift siden 1893

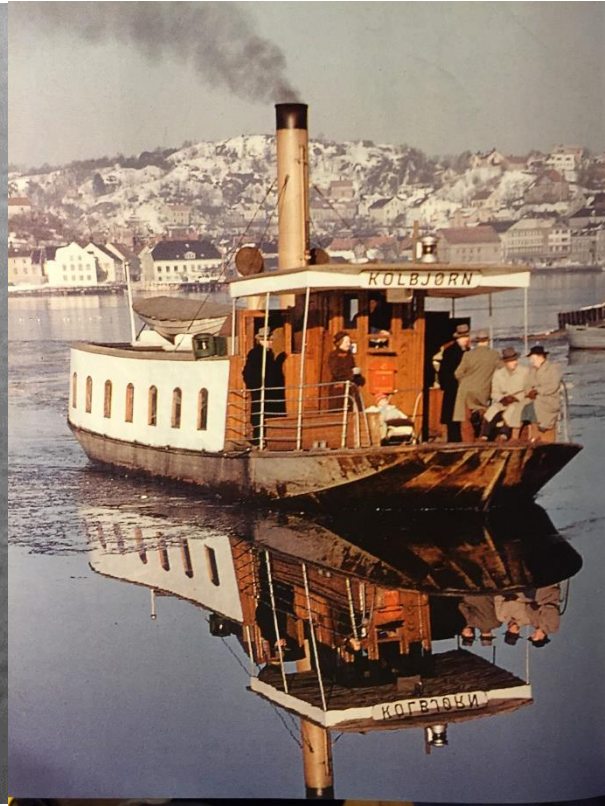


Actieselskabet Kolbjørn – Tradisjon og effektiv passasjertransport
Et idealistisk folkeaksjeselskap med over 600 aksjonærer
Største eier har 38 aksjer – Stor interesse for aksjen
Ikke utbetalt utbytte siden 1954

Kolbjørn (1893-1915)



Kolbjørn (1915-1979)



Kolbjørn III (1980-)



Actieselskabet Kolbjørns Styre i 2024

Styret fungerer også som selskapets administrasjon – Ingen styrehonorar



Utfordrende snørik start på 2024



Dugnadsinnsats 1. januar 2024



**Stor trafikk i uke 1 og 2 2024 –
Tredoblet fra 2023
«Buss og bil står, ski og Kolbjørn går»**





M/F Kolbjørn III

5. januar · 🌐

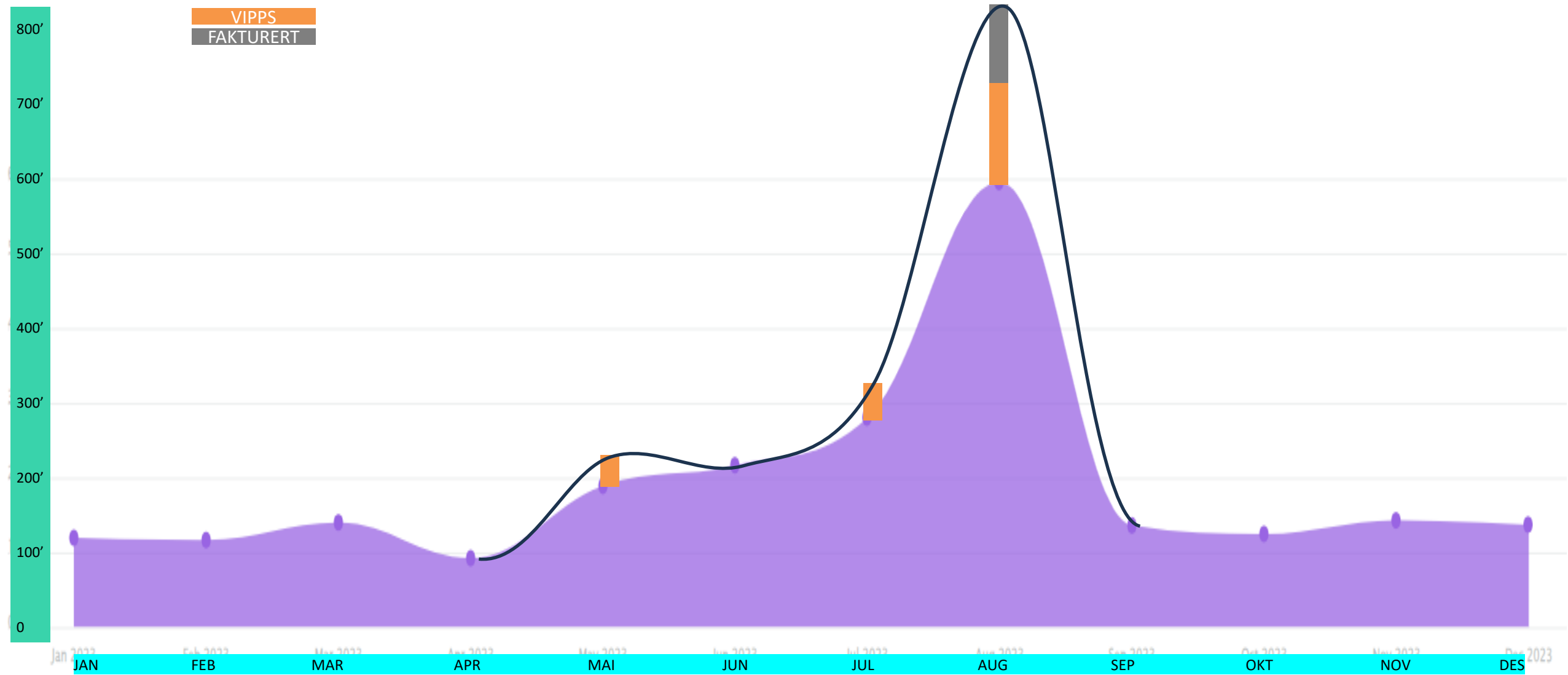


Våre kapteiner [Einar Kjærstad](#) (i styrehuset) , [Svend Henrik Svendsen](#) og Hilmar Østmark har gjort det mulig å holde Kolbjørn i gang i ei uke der det var vanskelig men veldig viktig. Buss og bil var umulig og vi var eneste mulighet for å komme inn til byen (Arendal). Svend og Einar har tatt 11-bussen (to bein i følge Einar) 3km fram og 3 tilbake hver dag denne uka. Stor takk for innsatsen!



Eget billettsalg pr. mnd i 2023 (inkl 12% mva)

VIPPS
FAKTURERT



Viktige arrangementer for Kolbjørn: Arendalsuka, Tall Ships Race, 17. mai og Moringen konserten

Arendalsuka:

Eget billettsalg ca 465 000

Ombordstigninger ca 17 000

Ekstra omsetning (fratrasket tilsvarende normal trafikk):

Arendalsuka 430 000

Tall Ships Race 123 000

Moring konsert 44 000

17. Mai 36 000

Totalt 633 000

Ekstra kostnader ca 70 000



**Samarbeidsavtaler med NOV/APL og Gard
Nytt anløpssted på Svinodden for GARD
Innviet 29.08.2023**



AKT periodekort på byfergene i Arendal

- Kontrakter tildelt henholdsvis Skilsøferga AS og AS Kolbjørn etter anbudsrunde i 2017
- Fri transport passasjerer **under 30år** med AKT Periodekort og VGS elever med skolekort
- Fast kompensasjon for AS Kolbjørn 1,25 mill kr/år (2023)
- Anslått 21000 reiser med Kolbjørn III på denne ordningen i 2023
- Totalt antall reiser med Kolbjørn III 2023 ca 110 000.



TA FERGE MED BUSSKORT!

Fra og med 01.12.17 kan personer med følgende periodebilletter (busskort) fra AKT også benytte fergene mellom Arendal, Hisøy og Tromøy uten ekstra kostnad:

- Barn (4-15 år)
- Ungdom (16-19 år)
- Ung Voksen (20-29 år)

VIKTIG: Kvitteing fra kjøp av periodebillett, enten kjøpt på buss, AKT kundesenter eller i AKT nettbutikk (e-post-kvitteing), må forevises sammen med busskortet på fergene.

AS Kolbjørn
mfkolbjoern.no
Skilsøferga AS
skilsøferga.no

Forslag til utvidelse av ordningen med AKT periodekort på byfergene i Arendal

- Våre passasjerer uttrykker sterkt ønske om at periodekort for alle aldersgrupper skal kunne brukes på fergene.
- Ordningen vil spesielt stimulere til overgang fra bruk av egen bil til bruk av ferge/ buss for passasjerer som skal videre fra Arendal sentrum.
- Ordningen er nødvendig for at en koordinering av buss og ferge skal bli attraktivt.
- Anbudsprinsippene fra 2017/ 2022 burde kunne gjenbrukes.



TA FERGE MED BUSSKORT!

Fra og med 1. desember 2017 kan personer med periodebilletter for barn (6-17 år), ungdom (18-19 år) eller ung voksen (20-29 år) fra AKT også benytte fergene mellom Arendal, Hisøy og Tromøy uten ekstra kostnad.



Forslag til koordinering av buss og ferge på Hisøy

Vedtatt både i fylkestinget og Arendal Bystyre fra 2019:

Buss og ferge skal koordineres både på Tromøy og på Hisøy.

Til nå er dette ikke fulgt opp på Hisøy.

Dagens løsning med store busser:

- Dekker ikke Trommestadveien, Vikaveien (Kolbjørnsvik – Strømmen) eller Gamle Sandvigvei
- Store busser med lite passasjerer
- Bussene lite egnet på smale veier **spesielt om vinteren**
Trafikkfarlig og hindrer fremkommelighet
- Ingen koordinering med ferge
- Bussene må benytte tett trafikkerte RV420 inn til Arendal sentrum.



Forslag til koordinering av buss og ferge på Hisøy

AS Kolbjørn har foreslått følgende løsning for AKT:

- Bruke elektrisk(e) minibuss(er), f. eks som vist her
- Kjøre rundturer eller pendelruter på Hisøy, koordinert med Kolbjørns ruter og busslinjer på RV420
- Alternativt kun kjøre på bestilling



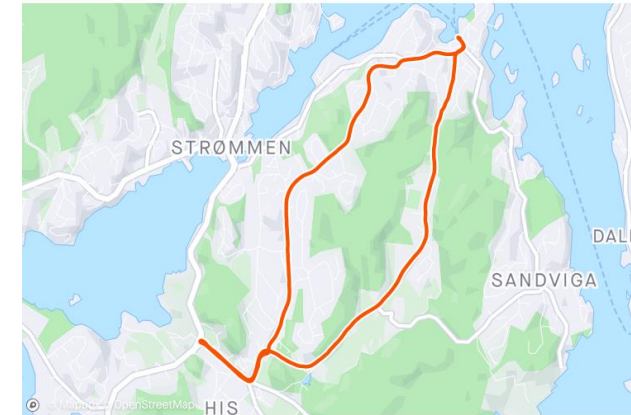
Kolbjørnsvik fergeleie - Strømmen t/r

Distance 3.98 km | Elev Gain 90 m | Time 12m 42s | Achievements 1



Ring Trommestadvn - Kirkeveien

Distance 6.74 km | Elev Gain 125 m | Time 22m 11s



Kolbjørnsvik Fergekai Sandviga t/r

Distance 3.71 km | Elev Gain 58 m | Time 10m 26s



• Stimulering til økt bruk av ferge fra Hisøy og Tromøy - Gevinster

- Biltrafikken reduseres og dyre/ kontroversielle veiprosjekter i dagens veinett på øyene kan unngås
- Redusert trafikk på de hardt belastede innfartsveiene 420 mot Hisøy og 410 mot Tromøy
- Bedret trafiksikkerhet, spesielt på smale veier med blandet trafikk.
- Flere familier kan klare seg med en bil
- Reduserte klimagassutslipp
- Bedre luftkvalitet og mindre støy
- Redusert behov for parkeringsplasser i sentrum



Vikaveien i Strømmen mot Kolbjørnsvik (bilde fra Google Street view)



Sandvigveien i Kolbjørnsvik (bilde fra Google Street view)

Fylke og kommune:

Felles prosjekt for integrering av fergetrafikken i Arendal indre havn.

Etablert i 2018



INTENSJONSAVTALE OM FREMTIDIG BÅTTRANSPORT I ARENDAL INDRE HAVNEOMRÅDE.

1. Denne intensjonsavtalen er inngått mellom følgende parter: Arendal kommune (AK) og Aust-Agder fylkeskommune (AAFK).
2. Bakgrunnen for avtalen er at båtrutene mellom Hisøy – Tyholmen og Skilsø – Tyholmen har viktige funksjoner i kollektivtrafikken mellom Arendal by og Hisøy – Tromøy. Begge parter har en målsetting om at båtrutene opprettholdes og videreutvikles som en integrert del av et langsiktig kollektivtilbud. Anløpssteder til nye sjønære boligområder skal vurderes. Det er også en målsetting at tilbudet har en fremtidsrettet profil som tilfredsstillende krav til tilgjengelighet og fremdriftsteknologi med nullutslipp.
3. Samarbeidet tar sikte på å planlegge og gjennomføre nødvendige tiltak som sikrer at nytt båttilbud med utslippsfri fremdriftsteknologi kan være operativt fra 01.08.2022.
4. Partene er likeverdige parter i samarbeidet og vil dele både investerings- og driftskostnader likt. Det skal utredes en effektiv arbeidsdeling mellom partene i forhold til eierskap/ansvar av båter, ansvar for anløpssteder og samordning med annet kollektivtilbud.
5. Det legges opp til en åpen anbudskonkurranse hvor også dagens båtselskaper gis anledning til å komme med tilbud.
6. Hver av partene behandler utkast til intensjonsavtale i relevante politiske organ.
7. Det utarbeides et forprosjekt som avklarer investeringsbehov og antatte driftskostnader som skal godkjennes av begge parter før en utarbeider formelt anbudsgrunnlag.
8. AK har ansvar for å avklare myndighet og roller i forhold til Arendal Havn.
9. I perioden frem til nytt anbud igangsettes, opprettholder fylkeskommunen dagens kjøp av tjenester av selskapene og tar ansvar for løpende kontakt og dialog mellom AAFK, AK og båtselskapene.

Arendal 16.04.18

Ola Olsbu
Plan- og samferdselssjef
Aust-Agder fylkeskommune

Harald Danielsen
Rådmann
Arendal kommune

Anbud for båttransporten i Arendal indre havn – Opprinnelig timeplan

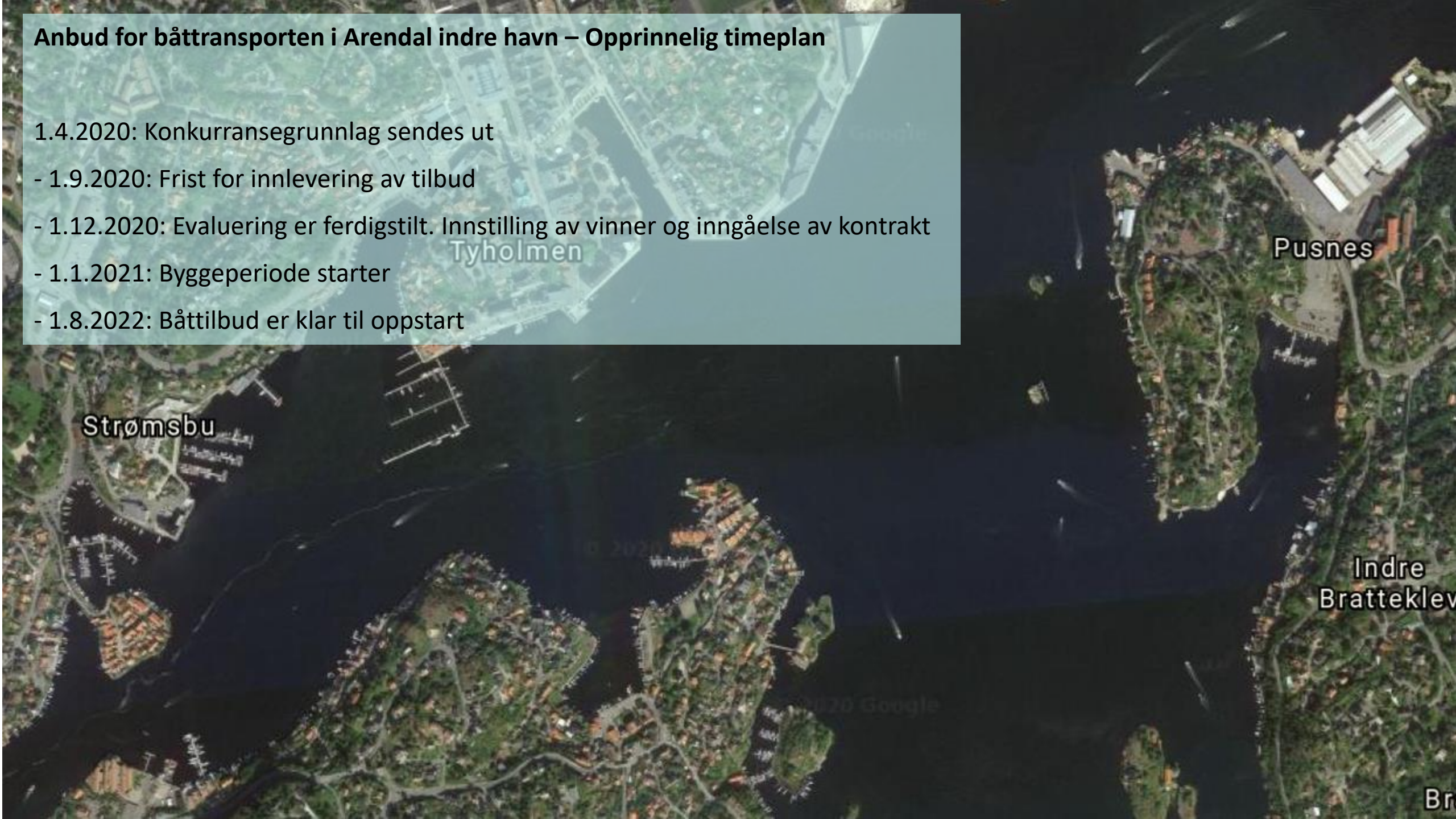
1.4.2020: Konkurransesgrunnlag sendes ut

- 1.9.2020: Frist for innlevering av tilbud

- 1.12.2020: Evaluering er ferdigstilt. Innstilling av vinner og inngåelse av kontrakt

- 1.1.2021: Byggeperiode starter

- 1.8.2022: Båttilbud er klar til oppstart



Anbud for båttransporten i Arendal indre havn - Status april 2024



Nærings- og
fiskeridepartementet



- I 2020 besluttet Agder fylkeskommune at den konkurransemessige lovligheten for anskaffelsesprosessen skulle undersøkes
- Agder fylkeskommune engasjerte i 2020 Advokatfirmaet Kluge som i samråd med Næringsdepartementet og ESA i 2021 foreslo en mulig løsning
- Ved årsskiftet 2022/2023 blir det konkludert med at denne løsningen ikke lot seg gjennomføre
- Arbeidet har vært ressurskrevende, og har ikke gitt noen løsning. Administrasjonen mener det er for ressurskrevende at Agder fylkeskommune alene går videre med avklaringer overfor ESA. På denne bakgrunn er det bedt om et møte med politisk ledelse i Samferdselsdepartementet for å få dem til å gjenoppta ansvaret for avklaringer mot ESA, eller endring av lovverk.

I påvente av nødvendige formelle avklaringer settes videre arbeid med prosjektet på vent.

Anbud for båttransporten i Arendal indre havn – Veien videre?

Anbudsutsettelse mulig likevel?

Forhandlet løsning?

Actieselskabet Kolbjørn er klare for dialog om fremtidig løsning.

Flytende fergeleier – Nødvendig for universell utforming

AS Kolbjørn fremmet krav om denne løsningen første gang i 2016,



Replikaferga «Framnæs» ved flytende fergekai i Kristiansund



Dagens løsning – løse trapper på land og ombord

Flytende Fergeleie i Kolbjørnsvik

Prinsippskisse

Sikrere dokking fast ilandstigningshøyde



Flytebrygge

Flytebrygge

GANGVEI (rampe)

FLYTENDE
FERGELEIE

M/F Kolbjørn III – mulig konverering til batterielektrisk fremdrift

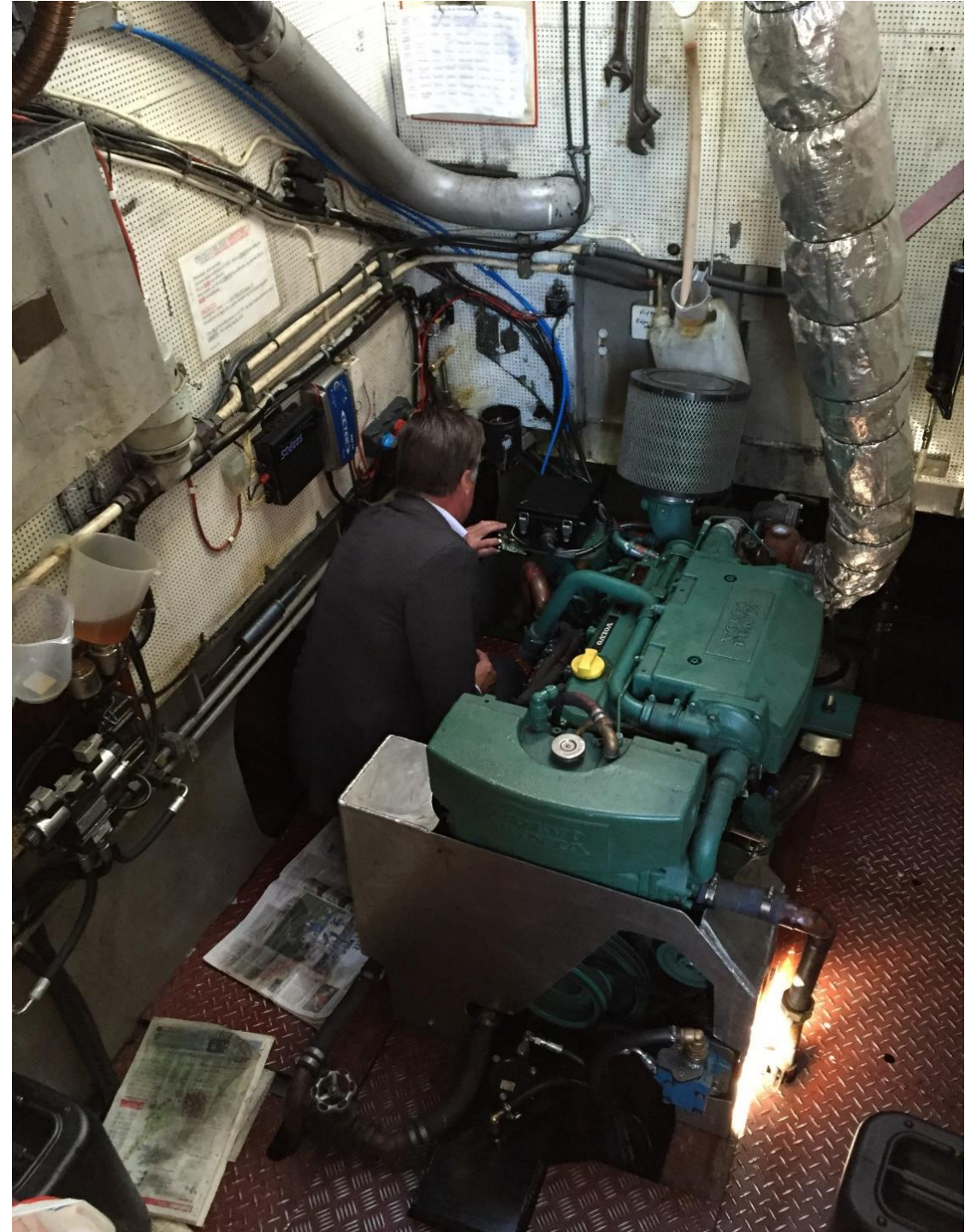
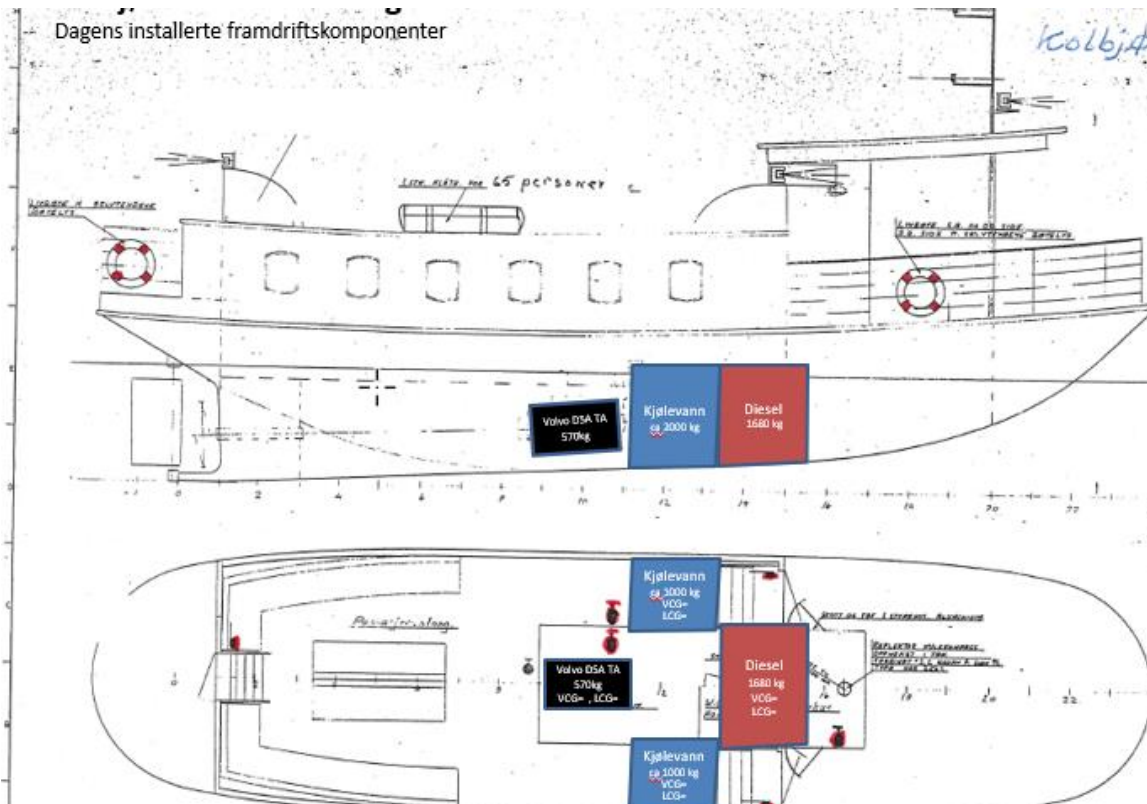
Eksisterende fremdriftssystem:

Volvo Penta D5A TA - 100 kW@1900 rpm

Gear 3,33:1 til fast propel

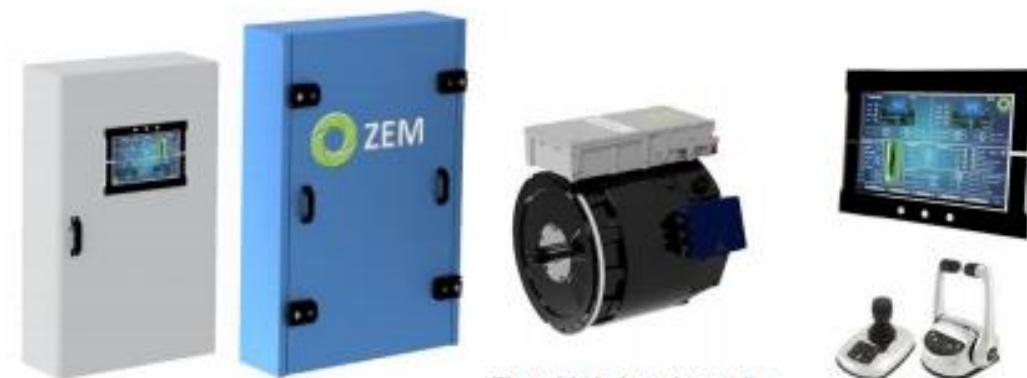
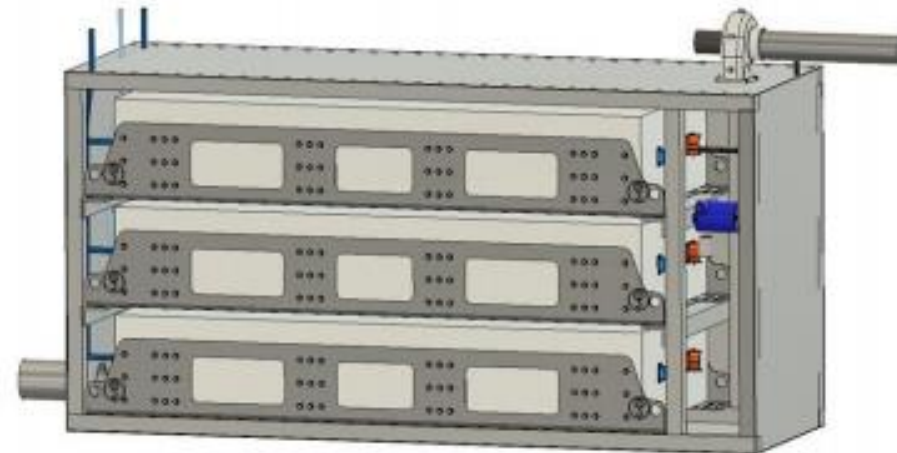
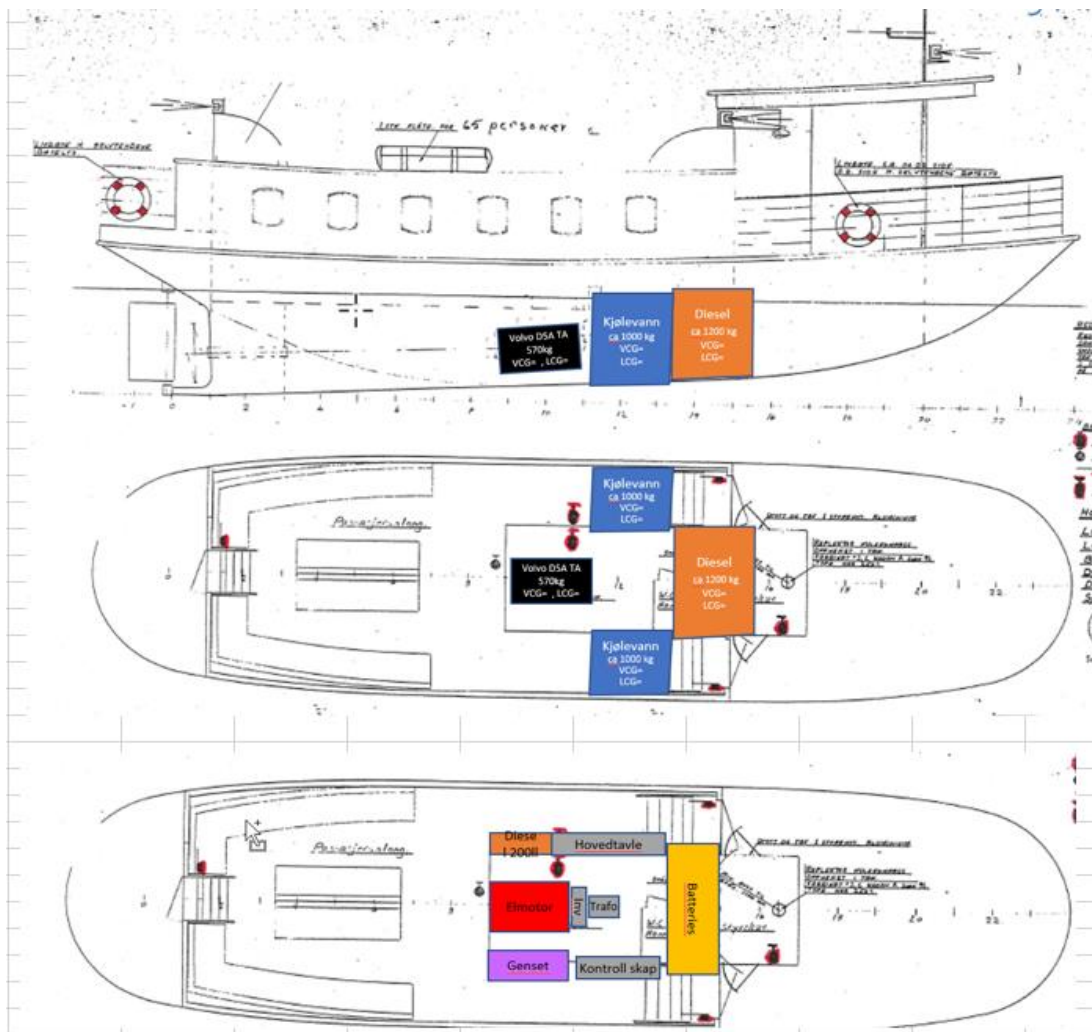
Co₂ utslipp ca 70 ton/år

Dieselforbruk ca 27000 l/år



M/F Kolbjørn III – mulig konverering til batterielektrisk fremdrift

- Løsning med lavest investeringskost for kommune/ fylke
- Budsjettpriser er innhentet, gjørbarhet er dokumentert



The table below shows the weight and dimensions of the components of the

electric driveline and Battery system:

	Qty.	Dimensions LxWxH (mm)	Weight (kg)
Battery (included brackets)	4	1890 x 728 x 310	609
Battery cabinet*	1	4430 x 740 x 850	
Propulsion Motor	1	Diameter: 450 x Length: 548	295
Propulsion inverter	1	482 x 244 x 109	15
Bi-directional Charger	1	482 x 244 x 109	15
DC link Cabinet *	1	1600 x 800 x 300	140
Control Cabinet *	1	1200 x 800 x 300	100
Trafo *	2	900 x 900 x 900	400

*Estimator

Idéskisse til ombygging av Kolbjørn III

Mål: Å tilfredsstillere krav i en mulig anbudsinnbydelse

- Batterielektrisk fremdriftssystem
- Universell utforming med trinnløs inngang til en øvre salong



Viktige tiltak som AS Kolbjørn i lang tid har arbeidet for, men som ikke er prioritert i påvente av «nye» ferger.

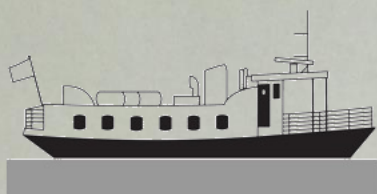
I lys av den uavklarte situasjonen og i tråd med det som tidligere i denne presentasjonen er beskrevet , ber vi om at følgende tiltak nå gjennomføres:

- Vitalisering av prosjektet beskrevet i intensjonsavtalen fra 2018 med et felles ansvar fylke/ kommuner for alle tiltak for fergetrafikken på Arendal indre havn.
- Utvidelse av ordningen med fri transport av passasjerer med AKT periodekort til alle aldersgrupper.
- Reorganisering av bussrutene på Hisøy og Tromøy
- Utbedring av fergeleiene med trinnløs ombordstigning for bevegelseshemmede, barnevogner og (el)sykler.



Actieselskabet Kolbjørn

Kontinuerlig ferge drift siden 1893



Tradisjon og effektiv passasjertransport



Kolbjørn II med kullfyrt dampmaskin 1947 Foto: Birger Dannevig