

# Actieselskabet Kolbjørn

Kontinuerlig ferge drift siden 1893



Innspill til møte med Agder fylkes samferdselsavdeling og AKT 20.10.2022



# Forslag til koordinering av buss og ferge på Hisøy

Vedtatt både i fylkestinget og Arendal Bystyre fra 2019 om at buss og ferge skal koordineres både på Tromøy og på Hisøy. **Til nå er dette ikke fulgt opp på Hisøy.**

## Saksprotokoll

### Prinsippavklaring for prosjekt utslippsfri båttransport i Arendal indre havn

---

Arkivsak-dok.	19/4580
Saksbehandler	Ragnhild Marie Hammer

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	11.04.2019	19/41
2 Bystyret	02.05.2019	19/63
3 Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne	23.04.2019	19/21

---

### Votering

Odinsens forslag til pkt 1 og formannskapets innstilling pkt 2-5 ble enstemmig vedtatt med 33 stemmer.

### Bystyrets vedtak

- 1) Arendal bystyre vedtar at det i tråd med inngått intensjonsavtale mellom Aust-Agder fylkeskommune og Arendal kommune gjennomføres et forprosjekt som grunnlag for anbudsprosess for universelt utformet og utslippsfri båttransport mellom Tyholmen, Kolbjørnsvik og Skilsø, og med kapasitet til å frekventere Marisberg/Vindholmen, med sikte på operativ drift fra august 2022.
- 2) Arendal bystyre vedtar at som del av forprosjektet gjennomføres en dialogkonferanse for å avklare mulige løsninger på funksjons- og ytelseskrav. Dialogkonferansen må medføre at leverandørene har mulighet til å skissere muligheter for flere anløpssteder enn de som primært er beskrevet i fylkeskommunens prosjekt. Arendal bystyre vil videre understreke at det må være en intensjon å kunne tilby utslippsfri fergetransport fra flere anløpssteder, så snart det er trafikkgrunnlag for dette.
- 3) Arendal bystyre vedtar at etter en driftsperiode på 2-3 år evalueres tilbudet, og det skal vurderes om det er grunnlag for en videreutvikling og utvidelse av tilbudet.
- 4) Arendal bystyre ønsker en vurdering av om kollektivt lokalfergetilbud til Raet Nasjonalpark kan etableres som dags/sesongtilbud til Merdø, Hove, Bratteklev Skipsmuseum, m fl. fra aug 2022. Rutetilbudet må utvikles over noe tid, men bør allerede nå etableres som foretrukket adkomst til Raet nasjonalpark og utvalgte besøkssteder der utgangspunkt for besøksreiser til Raet og skjærnården er Arendal
- 5) Arendal bystyre ber Aust-Agder Fylkeskommune raskest mulig endre busstilbudet slik at det kan korrespondere med fergene på Tromøy og Hisøy.

# Forslag til koordinering av buss og ferge på Hisøy

Dagens løsning med store busser:

- Dekker ikke Trommestadveien, Vikaveien (Kolbjørnsvik – Strømmen) eller Gamle Sandvigvei
- Store busser med lite passasjerer
- Bussene lite egnet på smale veier
- Ingen koordinering med ferge
- Bussene må benytte tett trafikkerte RV420 inn til Arendal sentrum.



# Forslag til koordinering av buss og ferge på Hisøy

Forslag til løsning:

- Bruke elektrisk(e) minibuss(er), f. eks som vist her
- Kjøre rundturer eller pendelruter på Hisøy, koordinert med Kolbjørns ruter og busslinjer på RV420
- Alternativt kun kjøre på bestilling



15



3



1



## Praktisk

Enkel pleie, sabotasjebestandig materiale og pålitelig utstyr



## Integrert med By systemene

Informasjons tavler, elektronisk billettsystem og kasse systemer



## Funksjonelle

Lavt innsteg med brede elektriske dører og rullestolrampe



150 kW



x 3 115 kWh



270 km



100 kW

# **Forslag til koordinering av buss og ferge på Hisøy**

Forutsetning for våre passasjerers valg av reiser der buss og ferge kombineres:

- Billettsamarbeid:
  - Eksisterer p.t. kun for passasjerer under 30år med AKT periodekort
  - Løsninger for andre passasjergrupper bør etableres
- God koordinering av bussen på Hisøy med fergeavganger og bussruter på RV420 på His (evt også på Strømmen).

# Skisser til mulige busstraseer koordinert med Kolbjørn og busslinjer på RV420 på Hisøy

## Kolbjørnsvik Fergekai Sandviga t/r

Distance | Elev Gain | Time  
3.71 km | 58 m | 10m 26s



## Kolbjørnsvik fergeleie - Strømmen t/r

Distance | Elev Gain | Time | Achievements  
3.98 km | 90 m | 12m 42s | 1



## Ring Trommestadvn - Kirkeveien

Distance | Elev Gain | Time  
6.74 km | 125 m | 22m 11s



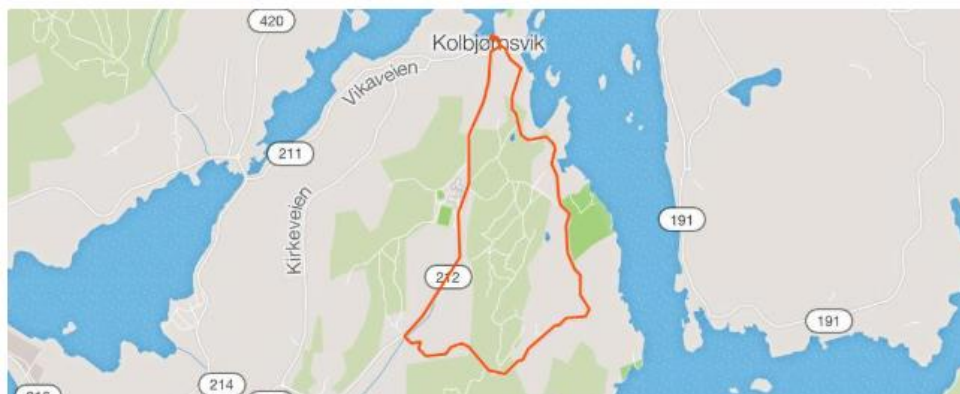
# Skisser til mulige busstraseer koordinert med Kolbjørn og busslinjer på RV420 på Hisøy



## Ringrute Trommestadveien Sandviga

Distance 5.10 km | Elev Gain 103 m | Time 9m 26s | Achievements 1

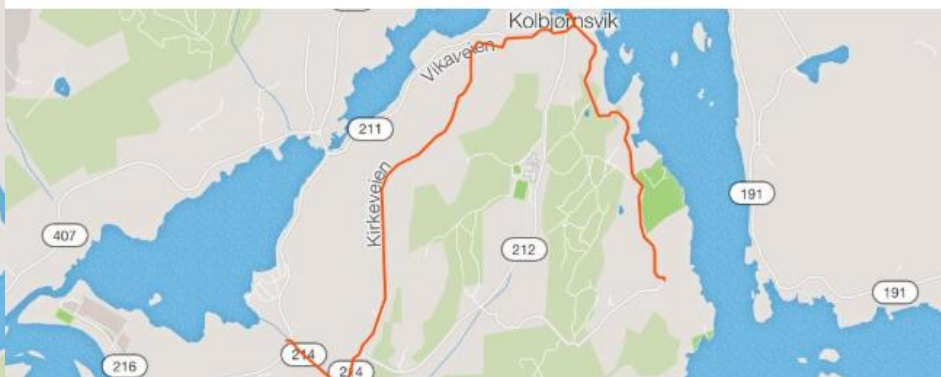
Trommestadveien KOM (1:08)



## Pendel Sandviga - His

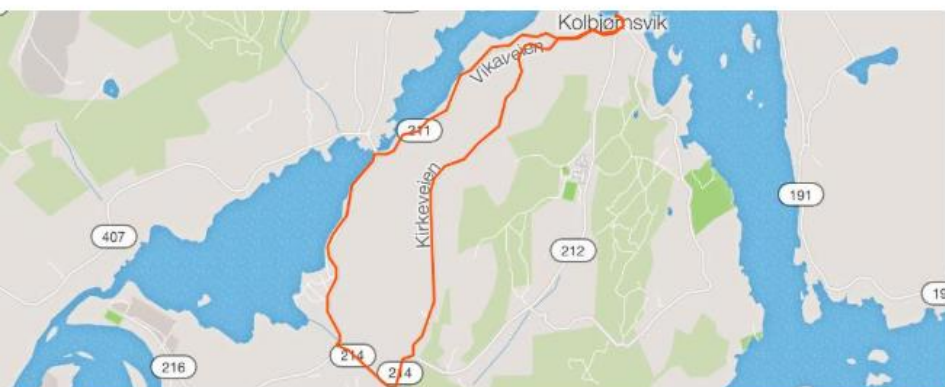
Distance 5.30 km | Elev Gain 107 m | Time 9m 23s | Achievements 2

Kolbjørnsvik-vanntårnet KOM (2:02)  
Opp Vikaveien 4th overall (35s)



## Ringrute Vikaveien - Strømmen - His - Kirkeveien

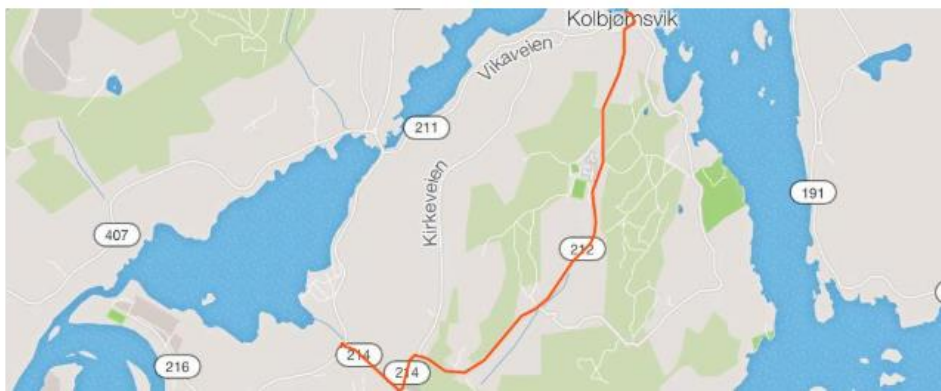
Distance 6.45 km | Elev Gain 138 m | Time 10m 44s



## Pendel Trommestadveien

Distance 3.41 km | Elev Gain 48 m | Time 5m 42s | Achievements 2

Kvernhusbakken 4th overall (26s)  
Kirka opp til rundkjøringa 5th overall (21s)



## Actieselskabet Kolbjørn arbeider for:

- Utvidelse ordningen med fri reise på AKT periodekort til alle aldersgrupper
- Starte arbeid med flytende fergeleier snarest
- Koordinere buss og ferge også på Hisøy

