

## «Kolbjørn» - by-ferje i 131 år.

I Agderposten 22 april var det en større reportasje om vår kjære by-ferje «Kolbjørn» i hvor det fortelles at Arendal Havn dessverre ikke kan tilby plass slik at den kan få sitt årlige sommervedlikehold i lokalmiljøet. I avisen ble styreleder i «Kolbjørn» Fredrik Major intervjuet, og han gav uttrykk for frustrasjon over at sommervedlikeholdet ikke kunne bli gjort i Arendal. I fjor måtte «Kolbjørn» til Nymo for dokk-setting, men i år hadde ikke Nymo tid til denne oppgaven slik jeg forstår, og så måtte «Kolbjørn» seile hele veien til Risør for at sommervedlikeholdet kunne bli utført der.

Jeg har ventet på at Hisøy-folk skulle kastet seg over tastaturet gjennom Agderposten, men så langt har det ikke skjedd. Så folk har vel heller brukt sosiale medier for utrykke seg vil jeg tro. Jeg hadde hele oppveksten på Hisøy, men er for lengst flyttet derfra. Dog banker mitt hjerte for «Kolbjørn». Jeg mener Arendal kommune og Arendal Havn må kunne gå i dialog med selskapet som eier «Kolbjørn» slik at det kan finnes en løsning for at ferja kan få sitt årlige vedlikehold i Arendal. Det synes jeg Arendal skylder «Kolbjørn» etter 131 års drift. «Kolbjørn» er del av vår lokale kystkultur, og derfor håper jeg at kommunen eller Arendal Havn kan finne en løsning slik at ferja ikke trenger å ta den lange veien til Risør til neste år.

Hisøyfolk og andre passasjerer har også ventet på at det skal bli bygget universelle ferjekaier som by-ferjene frekventerer. Jeg håper det fortsatt er fokus på dette siden dette knyttes svært til daglig HMS. La oss snart få se vår kjære «Kolbjørn» legge til ved et flytende ferjeleie slik at alle passasjerer trykt kan gå om bord og i land uten å bekymre seg for høyvann og lavvann. Med de forventede klimaendringer kan man anta at vi vil få betydelige endringer i høyvann/lavvann knyttet til tidevann og periodisk springflo.

Lars Vidar Moen