

Parti	Arbeiderp.
Svar fra	Gro Båten
Generell kommentar	
1. Igangsetting av arbeid med flytende fergeleier for trinnfri ombordstigning nå.	<p>Dette er Arendal kommune, ved Arendal havn som har ansvar for. Dette er et godt tiltak å få på plass.</p>
2. Utvidelse av ordningen med fri transport av passasjerer med AKT periodekort til å gjelde for alle aldersgrupper.	<p>Da vi styrte i gamle Aust-Agder før sammenslåing fattet vi vedtaket om å gi fri transport for barn og unge voksne. Grunnen til at det ikke flere grupper ble inkludert skyldes at det utløser en stor anbudsprosess. Med Nettbuss-saken friskt i minne, som kostet store beløp for fylkeskommunen var det uaktuelt å utfordre ESA-regelverket en gang til. Vi er positive til å ha et felles billettsystem, men i dag er regelverket slik at dersom vi skal klare dette må de kommersielle selskapene godta at rutene settes ut på anbud.</p>
3. Etablere et busstilbud på Hisøy og Tromøy Vest med bruk av mindre elektriske busser og rutetilbud tilpasset fergerutene.	<p>AKT er i dag et aksjeselskap og fylkestinget bevilger penger gjennom budsjett, så i utgangspunktet må dette avklares i samtaler mellom AKT og Arendal kommune. Arbeiderpartiet har ønsket å drifte kollektivtilbudet i egen regi, og denne type beslutninger ville vært tettere på oss politikere.</p>
4. Pilotprosjekt med konvertering av Kolbjørn III til batterielektrisk fremdrift og universell utforming.	<p>Vi er positive til elektriske ferjer og universell utforming, og dette vil være forutsetninger i framtidige anbud.</p>
5. Bidra til en forhandlet løsning for helintegrering av fergene i AKTs kollektivsystem	<p>Vi ønsker et felles billettsystem der AKT drifter systemet og tar inn pengene, og returnerer det til ferjeselskapet i tråd med avtaler. Systemet i dag er ikke godt nok, og her er det rom for forbedringer.</p>

Parti	Arendalslista
Svar fra	Ikke oppgitt
Generell kommentar	<p>Vi i Arendalslista har lenge savnet den integrasjonen av bussruter og ferger dere har arbeidet for å få til. Dette er en fylkeskommunal sak som krever et godt samarbeid mellom fergeselskapene, fylket og AKT. En slik integrasjonsprosess vil selvsagt ta noe tid, og vi mener det er viktig å sette den i gang så raskt som mulig. Utformet på en god måte, vil den kunne bidra til betydelig reduksjon av biltrafikken fra Hisøy og Tromøya til sentrum.</p> <p>Den informasjonen dere har sendt ut inneholder ingen oversikt over eventuelle budsjettmessige konsekvenser. Det savner vi. Når det gjelder flytende brygger og universell utforming, er dette en sak det er lett å støtte. Men også her er de budsjettmessige konsekvensene uklare. Uklart er også hvordan et vedtak om dette berøres av EUs anbudsregler. Vi er altså i utgangspunktet positive til deres forslag, men etterlyser viktig informasjon for å kunne støtte dere i en beslutningsprosess i våre politiske fora.</p>
1. Igangsetting av arbeid med flytende fergeleier for trinnfri ombordstigning nå.	Positive
2. Utvidelse av ordningen med fri transport av passasjerer med AKT periodekort til å gjelde for alle aldersgrupper.	Positive
3. Etablere et busstilbud på Hisøy og Tromøy Vest med bruk av mindre elektriske busser og rutetilbud tilpasset fergerutene.	Positive
4. Pilotprosjekt med konvertering av Kolbjørn III til batterielektrisk fremdrift og universell utforming.	Positive
5. Bidra til en forhandlet løsning for helintegrering av fergene i AKTs kollektivsystem	Positive

Parti	Fremskrittspartiet	Helsepartiet
Svar fra	Anders Kylland	Knut A. Tveiten
Generell kommentar		
1. Igangsetting av arbeid med flytende fergeleier for trinnfri ombordstigning nå.	Vi er positive til havnestyrets beslutning om å etablere trinnfrie ombordstigningsløsninger	Støttes
2. Utvidelse av ordningen med fri transport av passasjerer med AKT periodekort til å gjelde for alle aldersgrupper.	Vi jobber for å få til et samarbeid med Agder Fylkeskommune om felles billettsystem for ferge og buss, programfestet i lokalprogrammet	Støttes
3. Etablere et busstilbud på Hisøy og Tromøy Vest med bruk av mindre elektriske busser og rutetilbud tilpasset fergerutene.	Dette har vi pr.dags dato ikke tatt stilling til, men vi er i utgangspunktet positive til alt som kan bidra til at buss blir et godt alternativ for de som ønsker det. Likefullt må det respekteres at mange ikke har tilgang på et godt kollektivtilbud og således er avhengig av bil	Støttes
4. Pilotprosjekt med konvertering av Kolbjørn III til batterielektrisk fremdrift og universell utforming.	Vi anser det ikke som en prioritert kommunal oppgave å bidra med å bygge om Kolbjørn til batteridrift, dette må finansieres på annen måte dersom det besluttes å gjennomføre et slikt prosjekt	Støttes
5. Bidra til en forhandlet løsning for helintegrering av fergene i AKTs kollektivsystem	Vi ønsker å bidra til at det kan forhandles frem en løsning for integrering av fergene i AKTs kollektivsystem	Støttes

Parti	Høyre
Svar fra	Erik Johan Lindøe
Generell kommentar	
1. Igangsetting av arbeid med flytende fergeleier for trinnfri ombordstigning nå.	Vi vil få avklart løsning og dette på plass så fort som mulig.
2. Utvidelse av ordningen med fri transport av passasjerer med AKT periodekort til å gjelde for alle aldersgrupper.	Gitt vi kan få det godkjent uten å bratte anbudsregler støtter vi dette.
3. Etablere et busstilbud på Hisøy og Tromøy Vest med bruk av mindre elektriske busser og rutetilbud tilpasset fergerutene.	Etter vedtak i 2019 er det igjen blitt buss ned til Skilsø, vi vil påvirke for at dette treffer bedre med rutetilbudene og får flere til å ta ferje/buss
4. Pilotprosjekt med konvertering av Kolbjørn III til batterielektrisk fremdrift og universell utforming.	Om Kolbjørn ser det økonomisk mulig å konvertere ferjen til batterielektrisk fremdrift støtter vi dette.
5. Bidra til en forhandlet løsning for helintegrering av fergene i AKTs kollektivsystem	Vi vil be AKT se hvilket mulighetsrom som ligger innen anbudsreglene for å kunne helintegrere AKTs kollektivsystem med fergene.

Parti	KRF
Svar fra	Øystein O Krogstad
Generell kommentar	<p>Takker for spørsmål vedr Kolbjørn og ikke minst kollektivtilbudet til Hisøy.</p> <p>Som du selv er inne på vil mye av dette kreve stor deltakelse fra fylkeskommunens siden de drifter kollektivtilbudet.</p> <p>KrF vil i år som for 4 år siden jobbe for at ALL kollektiv trafikk i Arendal kommune skal være billig. Vi har fremmet forslag om at en billett, uansett hvor du skal, skal koste kr. 10.-</p> <p>Dette skal selvfølgelig også skal gjelde all fergetrafikk til og fra sentrum.</p> <p>Målet må på sikt være at vi har gratis ferjetrafikk mellom Hisøy, Tromøy, Vindholmen og Tangen. Slik de har fått til i Fredrikstad !!</p> <p>Vi vil også veldig gjerne bedre busstilbudet på Hisøya, selv om dette jo også er avhengig av samarbeid og velvilje fra AFK.</p> <p>Som leder av det politisk oppnevnte Trafikksikkerhetsutvalget har jeg utfordret fylkeskommunen til å komme med løsninger på trafiokkutfordringene på Vikaveien og "bussproblematikken" på Hisøy. Dette tar tid, men vi gir oss ikke.</p> <p>Skal vi få til et ønsket ferjetilbud slik som KrF ønsker må det selvfølgelig gjøres investeringer både på ferjeleiet og ferjer. Å si at dette skal vi finne penger til vil være å love mer enn vi kan holde. Men vi kan love å jobbe for å få dette til med en positiv innstilling til å finne penger i tett samarbeid med fylkeskommunen.</p> <p>Et ferdig konsept slik vi tenker i KrF er bærekraftig, miljøvennlig, lette biltrafikken inn mot sentrum og være et håndlag til de som kun har råd til en bil og må ta dyr buss.</p>
1. Igangsetting av arbeid med flytende fergeleier for trinnfri ombordstigning nå.	Støttes
2. Utvidelse av ordningen med fri transport av passasjerer med AKT periodekort til å gjelde for alle aldersgrupper.	Støttes
3. Etablere et busstilbud på Hisøy og Tromøy Vest med bruk av mindre elektriske busser og rutetilbud tilpasset fergerutene.	Støttes
4. Pilotprosjekt med konvertering av Kolbjørn III til batterielektrisk fremdrift og universell utforming.	Støttes
5. Bidra til en forhandlet løsning for helintegrering av fergene i AKTs kollektivsystem	Støttes

Parti	Liberalistene
Svar fra	Kenneth Tolås
Generell kommentar	
1. Igangsetting av arbeid med flytende fergeleier for trinnfri ombordstigning nå.	Uten at jeg kjenner konkret til saken ville vi på generell basis sagt at dette ikke burde være en offentlig oppgave, og vi ville ikke stemt for å finansiere dette med skattebetalernes penger.
2. Utvidelse av ordningen med fri transport av passasjerer med AKT periodekort til å gjelde for alle aldersgrupper.	Nei, vi vil senke skatter og avgifter og la folk betale sine egne transportkostnader
3. Etablere et busstilbud på Hisøy og Tromøy Vest med bruk av mindre elektriske busser og rutetilbud tilpasset fergerutene.	Bussene må gjerne passe med fergenes ruter, i en helhetlig vurdering, men dette høres dyrt ut og burde ikke finansieres med skattebetalernes penger. Liberalistene vil fjerne skatter, avgifter og reguleringer, slik at det blir langt rimeligere å ta taxi eller å ha private busstilbud. Elektriske busser høres ut som et dyrt og dårlig alternativ.
4. Pilotprosjekt med konvertering av Kolbjørn III til batterielektrisk fremdrift og universell utforming.	Helt klart nei til å bruke skattebetalernes penger til batterielektrisk fremdrift. Senk skatter og avgifter og la private finansiere det om det er viktig nok.
5. Bidra til en forhandlet løsning for helintegrering av fergene i AKTs kollektivsystem	Kjenner ikke til saken, men om fergene går så høres det naturlig ut at de blir integrert i AKTs kollektivsystem.

Parti	MDG
Svar fra	Jens Aldo Carrizo-Nilsen
Generell kommentar	
1. Igangsetting av arbeid med flytende fergeleier for trinnfri ombordstigning nå.	<b>MDG støtter og håper dette kommer opp fort . Vi ønsker å presse havnestyret til å få dette opp .</b>
2. Utvidelse av ordningen med fri transport av passasjerer med AKT periodekort til å gjelde for alle aldersgrupper.	<b>MDG støtter opp dette og vi ønsker å se på 499.- månedskort for hele Agder og til både buss og ferger . Arendal MDG ønsker å se på muligheten for gratis ferger i budsjettet.</b>
3. Etablere et busstilbud på Hisøy og Tromøy Vest med bruk av mindre elektriske busser og rutetilbud tilpasset fergerutene.	<b>MDG støtter forslaget</b>
4. Pilotprosjekt med konvertering av Kolbjørn III til batterielektrisk fremdrift og universell utforming.	<b>MDG støtter forslaget</b>
5. Bidra til en forhandlet løsning for helintegrering av fergene i AKTs kollektivsystem	<b>MDG støtter forslaget</b>

Parti	Rødt
Svar fra	Jon Espen Syvertsen
Generell kommentar	Beklager manglende svar på denne tidligere, men her kommer i hvertfall et svar som både Rødt Arendal, ved ordfører kandidat Jon Espen Syvertsen, og Rødt Agder, ved 1. kandidat til fylkestinget Lisbeth Raanes Hansen, står inne for.
1. Igangsetting av arbeid med flytende fergeleier for trinnfri ombordstigning nå.	<b><i>Dette ønsker vi å støtte. Universell utforming er viktig for Rødt.</i></b>
2. Utvidelse av ordningen med fri transport av passasjerer med AKT periodekort til å gjelde for alle aldersgrupper.	<b><i>Dette ønsker vi å støtte. Bedre og mer kollektivtransport er en kjernesak for Rødt både i kommunepolitikk og i fylkespolitikk.</i></b>
3. Etablere et busstilbud på Hisøy og Tromøy Vest med bruk av mindre elektriske busser og rutetilbud tilpasset fergerutene.	<b><i>Dette ønsker vi å støtte. Bedre og mer kollektivtransport er en kjernesak for Rødt både i kommunepolitikk og i fylkespolitikk.</i></b>
4. Pilotprosjekt med konvertering av Kolbjørn III til batterielektrisk fremdrift og universell utforming.	<b><i>Dette ønsker vi å støtte. Rødt er for en miljøvennlig kollektivtransport som et alternativ til allerede overbelastede lokalveinett.</i></b>
5. Bidra til en forhandlet løsning for helintegrering av fergene i AKTs kollektivsystem	<b><i>Dette ønsker vi å støtte. Rødt er helt enige i at miljøvennlig båttransport/ferger skal være en viktig del av det offentlige kollektivtilbudet til AKT og at Rødt på fylkestinget vil prioritere å få fortgang i dette</i></b>



Parti	Senterp.	SV
Svar fra	Erik Fløystad	Einar Krafft Myhren
Generell kommentar	Beklager sen tilbakemelding. Senterpartiet i Arendal er opptatt av å beholde og videreutvikle ferjenes rolle i kollektivtilbudet. Vi ønsker en mest mulig sømløs koordinering av ulike transportmidler. Det forutsetter ikke minst kobling buss/ferje, men også videreføring av AKT Svipp som et virkemiddel for økt bruk av kollektivtransport. Vi ønsker overgang til el ferjer på fjorden, men mener vi ikke kan bare sitte stille å vente på at EU og ESA skal avklare de konkurransemessige sider ved dette. Med de utfordringer Havn har med å legge til rette for Tomorrowssatsingen tør vi ikke love noe for når nye ferjeanløp. Lykkes vi med Morrows vil de klart ha prioritet.	Arendal SV støtter alle punktene, som ivaretar både dagens gode tilbud, en forbedring av dette og den kulturelle siden ved å ta vare på Kolbjørn III. Vi syns det er særlig stor spenning knyttet til konvertering av Kolbjørn III til universell utforming. Elektrifisering og trinnfri ombordstigning har vi jo allerede fått presentert løsninger på. Vi takker for et godt initiativ, og ser fram til ytterligere utvikling av Arendal som "Byen med vannveiene"!
1. Igangsetting av arbeid med flytende fergeleier for trinnfri ombordstigning nå.	SP støtter arbeidet med nye flytende trinnløse ferjeleier, men det må avklares hva slags ferjer det skal tilrettelegges for.	Støttes
2. Utvidelse av ordningen med fri transport av passasjerer med AKT periodekort til å gjelde for alle aldersgrupper.	SP ønsker sømløse ordninger der flere transportmidler kan benyttes.	Støttes
3. Etablere et busstilbud på Hisøy og Tromøy Vest med bruk av mindre elektriske busser og rutetilbud tilpasset fergerutene.	Mye er opp til fylkeskommunen og AKT (Agder Kollektiv Transport). SP ønsker et utvidet bruk av AKT Svipp.	Støttes
4. Pilotprosjekt med konvertering av Kolbjørn III til batterielektrisk fremdrift og universell utforming.	Vi mener Kolbjørn hører til på byfjorden, så positive dersom kostnadene er overkommelige.	Støttes
5. Bidra til en forhandlet løsning for helintegrering av fergene i AKTs kollektivsystem	Vi mener sømløse løsninger er en forutsetning for å lykkes i at ferjene blir den foretrukne transportform.	Støttes

Parti	Venstre
Svar fra	Helene Fladmark
Generell kommentar	<p>Actieselskapet Kolbjørns styreleder har utfordret partiene på hvordan vi kan komme videre med å utvikle et godt kollektivtilbud for øyboere der ferjer og buss er bedre integrert. Som våkne lesere bør ha fått med seg, er dette noe Venstre har hatt på dagsorden i mange år, og nå er vi utålmodige. Vi har tatt opp saken både på Stortinget og i fylket, men arbeidet med et helintegrert fergetilbud ser ut til å ha strandet i (dorge)-farten mellom disse.</p> <p>Vi deler derfor Kolbjørns syn om at vi i Arendal kommune må være pådrivere for å komme videre.</p> <p>Slik vi i Venstre ser det må et bedre ferjetilbud være en del av en større satsing. Vi vil jobbe for at Arendal er en foregangskommune der vi tar i bruk ny teknologi for bedre mobilitet for alle, blant annet med et godt sammenhengende kollektivtilbud der ferje og buss er integrert. For å få til dette må vi samarbeide med alle gode krefter – både private tilbydere, som Kolbjørn, offentlige selskaper, som AKT, og de ulike myndighetene - slik Kolbjørns styreleder oppfordrer til. Vi må også ha på plass finansiering. Det finnes muligheter for støtte både i Norge og EU til gode løsninger, men vi må også innse at skal vi få til et godt og fremtidsrettet tilbud som gir hele befolkningen mulighet til å reise grønt og effektivt, så må vi være åpne for at en såkalt bypakke med egenfinansiering må til.</p> <p>Vi ser frem til å samarbeide med alle gode krefter om å gjøre hverdagen grønnere og enklere for folk!</p>
1. Igangsetting av arbeid med flytende fergeleier for trinnfri ombordstigning nå.	Støttes – dette er viktig for tilgjengeligheten for alle passasjerer.
2. Utvidelse av ordningen med fri transport av passasjerer med AKT periodekort til å gjelde for alle aldersgrupper.	Støttes – vi vil være pådrivere og samarbeide med Venstres fylkestingsgruppe om dette.
3. Etablere et busstilbud på Hisøy og Tromøy Vest med bruk av mindre elektriske busser og rutetilbud tilpasset fergerutene.	Støttes, som nevnt over ønsker Venstre at Arendal skal være en foregangskommune for bruk av teknologi til økt mobilitet og for å gi flere mulighet til å reise kollektivt. Dette vil kunne være en løsning. Vårt mål er at hele Tromøya skal bindes sammen med en slik type bussløsning, som skal kunne «mate» til flere ferjestopp langs sundet og til Krøgenes, slik det ble foreslått fra et folkemøte på Tromøya for noen år siden.
4. Pilotprosjekt med konvertering av Kolbjørn III til batterielektrisk fremdrift og universell utforming.	Vi vil være pådrivere for elektrisk ferjedrift i et samlet system. Vi vil samarbeide med aktører som ønsker dette og være pådrivere for at kommunen sammen med private kan søke om støtte (nasjonalt eller internasjonalt til slike initiativ).
5. Bidra til en forhandlet løsning for helintegrering av fergene i AKTs kollektivsystem	Støttes! Som nevnt over, når nødvendig utvikling for å få et sammenhengende tilbud er stoppet opp må kommunen ta en førerrolle for å komme videre. Venstre vil ta opp dette, slik vi tidligere har vært pådrivere både i kommune, fylke og nasjonalt.